4920
04.11.2026

REFERAT DE APROBARE ,

a Proiectului de Hotarare privind stabilirea plafonului creantelor fiscale care pot fi anulate

In conformitate cu prevederile art.266 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedura fiscala,cu modificarile si completarile ulterioare, propun aprobarea plafonului in suma de 39,0 lei privind creantele fiscale care pot fi anulate , aflate in sold la data de 31 XII 2026.

PRIMAR,

DRAGOTA MATEI CLAUDIU

4920
04-11-2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind stabilirea plafonului creantelor fiscale care pot fi anulate

Subsemnatul , Ciobanu Nicolae Laurentiu ,avand functia de inspector, in aparatul de specialitate al primarului , in cadrul compartimentului ,,Salarizare, buget-finante ,contabilitate , impozite si taxe '' , in conformitate cu prevederile Legii nr.207/2015 ,privind Codul de Procedura Fiscala ,art.266 ,alin.5-6 , propun aprobarea plafonului in suma de 39,0 lei privind creantele fiscale care pot fi anulate , aflate in sold la data de 31 XII 2026 .

Data

04-11-2026

Compartimentul

,, ACHIZITII ,
IMPOZITE SI TAXE LOCALE ''
Ciobanu Nicolae Laurentiu

JUDETUL GORJ
Unitatea Administrativ Teritoriala
COMUNA CIUPERCENI
PRIMARIA COMUNEI CIUPERCENI /CONSILIUL LOCAL
Adresa: România, Județul Gorj, Localitatea Ciuperceni, nr. 21,
Tel/Fax: 0253 / 276526, 276106 ,Cod Fiscal: 4448393,
E-mail: pcciuperceni@yahoo.com

4489
04-11-2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind completarea Anexei nr.1 la H.C.L.,nr. 2/09/01/2026

Prezentul raport de specialitate este elaborat în conformitate cu prevederile art. 6, alin (3), art.30, alin (1), lit. c și alin (2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile art.136, alin (8) lit. a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre a Consiliului local, sus menționat.

Baza legală a proiectului de hotărâre supus aprobării o constituie prevederile art. 491, , alin (1^1), din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare care prevede că: " Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei.

Rata de schimb a monedei euro la data de 1 octombrie 2026 este de 5.2777 lei În baza prevederilor actelor normative în vigoare, propun adoptarea de către Consiliul Local al Primariei Ciuperceni a proiectului de hotărâre privind indexarea cu rata de schimb a monedei euro a nivelurilor minime prevazute de Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructure comform Anexei I.

"Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor . Transport marfa cu masa totala autorizate egala sau mai mare de 12 tone".

COMPARTIMENTUL,
"Achizitii,
Impozite si taxe "

Ciobanu Nicolae Laurentiu

ROMANIA
JUDETUL GORJ
Unitatea Administrativ Teritoriala
COMUNA CIUPERCENI
PRIMARIA COMUNEI CIUPERCENI /CONSILIUL LOCAL
Adresa: România, Județul Gorj, Localitatea Ciuperceni, nr. 91,
Tel/Fax: 0253 / 276526, 276106 ,Cod Fiscal: 4448393,
E-mail: pcciuperceni@yahoo.com

Nr. 491/5 Din 11-11-2026

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 2-09/01/2026 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2027

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea taxelor și impozitelor locale pentru anul 2022 are la bază prevederile legale actuale, reprezentate de Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, în care sunt prevazute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale aplicabile începând cu anul 2016 .

La stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale și al altor sume care fac venit al bugetului local, pentru anul 2026 s-au avut în vedere urmatoarele :

-Constitutia Romaniei ,care la art.56 ,alin.(1) prevede ca „Cetățenii au obligația să contribuie, prin impozite și taxe, la cheltuielile publice'';

-art.129, alin(1), alin(2), lit. b si alin(4) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

- art.136, alin (8) lit. a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

-art.5, alin. (2) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completările ulterioare ;

-titlul IX-Impozite și taxe locale din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal ;

-art.453, alin.(11), lit.n din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal ;

-art. 266 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală ;

-Legea nr. 196/2017 pentru modificarea art. 465 din Codul fiscal ;

-Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții ;

-Legea nr. 52/2003 privind Transparența decizională în administrația publică locală;

-O.U.G. nr. 41/2016 privind stabilirea unor masuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative ;

- art. 6, alin (3), art.30, alin (1), lit. c și alin (2) din Legea nr.24/2000;

-necesitatea de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2022 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale .

Conform art. 491, alin (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, „în cazul orcărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice "și alin (1^1), din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare care prevede că: " Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în

vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei . .Rata de schimb a monedei euro la data de 1 octombrie 2026 este de 5.2777lei. În baza prevederilor actelor normative în vigoare, propun adoptarea de către Consiliul Local al Primariei Ciuperceni a proiectului de hotărâre privind indexarea cu rata de schimb a monedei euro a nivelurilor minime prevazute de Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.



PRIMAR ,
DRAGOTA MATEI CLAUDIU

▼B

5/2777.

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14	32
20	22	32	75
22	23	75	97

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307
2 – 2 axe			
23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706
2 + 3 axe			
36	38	370	515
38	40	515	700
3 + 2 axe			
36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929
3 + 3 axe			
36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

Cursul de schimb

28.Oct.2026 | 29.Oct.2026 | 30.Oct.2026 | 02.Nov.2026 | 01.Oct.2026

AUD		3,2454
CAD		3,2822
CHF		5,5896
CZK		0,2158
DKK		0,7060
EGP		0,0893
EUR		5,2777
GBP		6,1807
HUF		1,4357
JPY		2,9521
MDL		0,2622
NOK		0,4848
PLN		1,2063

RUB		0,0562
SEK		0,4657
TRY		0,0951
USD		4,6765
ZAR		0,2820
BRL		0,9028
CNY		0,6975
INR		0,0486
KRW		0,3429
MXN		0,2565
NZD		2,6212
RSD		0,0449
UAH		0,1042
AED		1,2733
THB		0,1389
HKD		0,5960
ILS		1,5175
IDR		0,0260

PHP		0,0744
ISK		3,8467
MYR		1,1447
SGD		3,6507
XAU		625,5988
XDR		6,3401

Cursurile pieţei valutare sunt calculate de BNR pe baza cotaţiilor practicate de societăţile bancare autorizate să efectueze operaţiuni pe piaţa valutară. Prezenta listă nu implică obligativitatea utilizării cursurilor valutelor și aurului în tranzacții efective de schimb valutar și înregistrări contabile.

Link-uri utile

- → Serii zilnice
- → Serii lunare, trimestriale şi anuale
- → Baza de date interactivă (permite vizualizarea şi exportul seriilor istorice - zilnice, lunare, anuale)
- → Pentru programatori: Preluarea cursului valutar prin formate XML

Convertor valutar

ANEXA LA HCL NR.

ART 470 DIN LEGEA 227/2015

ALIN 5. (5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I două axe		
1 Masa de cel putin 12 tone , dar mai mica de 13 tone	0	164
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164	454
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454	639
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	639	1446
5. Masa de cel puțin 18 tone		1446
II 3 AXE		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164	285
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285	586
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586	760
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	760	1172
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821
7. Masa de cel puțin 26 tone		1821
III. 4 AXE		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	760	771
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1203
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1203	1911
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2834
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2834
6. Masa de cel puțin 32 tone		2834

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (in lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I 2 + 1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	924	1620
9. Masa de cel puțin 28 tone		1620
II 2+2 AXE		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	369
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	369	607
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2454
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2454	3726
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2454	3726
9. Masa de cel puțin 38 tone		3726
III 2+3 AXE		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2718
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2718	3694
3. Masa de cel puțin 40 tone		3694
IV 3+2 AXE		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2396
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2396	3314
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3314	4903
4. Masa de cel puțin 44 tone		4903
V 3+3 AXE		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1187
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1187	1773
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1773	2824
4. Masa de cel puțin 44 tone		2824

(7) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235,17.9.1996,p.59).